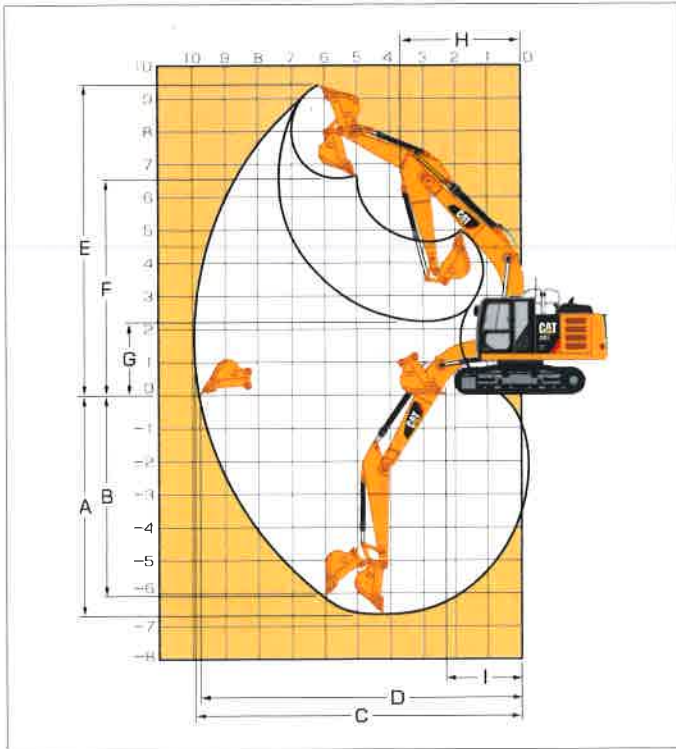


## 作業範囲 (単位: mm)



仕様	GLC (標準仕様/ショベルクレーン)	GLD (解体仕様)
	ブーム長さ	5.7mブーム
アーム長さ	2.9mアーム	
A 最大掘削深さ	6,640	6,700
B 最大垂直掘削深さ	6,050	5,710
C 最大掘削半径	9,940	9,990
D 最大床面掘削半径	9,780	9,840
E 最大掘削高さ	9,410	9,410
F 最大ダンプ高さ	6,570	6,520
G 最小ダンプ高さ	2,250	2,200
H フロント最小旋回半径	3,660	3,670
I 床面仕上最小半径	2,310	2,290

\*装着バケットにより仕様値が若干異なる場合があります

仕様	5.7mブーム	
	3.9mアーム	2.5mアーム
A 最大掘削深さ	7,590	6,220
B 最大垂直掘削深さ	6,960	5,460
C 最大掘削半径	10,820	9,540
D 最大床面掘削半径	10,680	9,380
E 最大掘削高さ	9,870	9,210
F 最大ダンプ高さ	7,020	6,370
G 最小ダンプ高さ	1,310	2,670
H フロント最小旋回半径	3,790	3,710
I 床面仕上最小半径	2,000	2,630

\*装着バケットにより仕様値が若干異なる場合があります

## バケット種類/適用フロント

		掘削			溶化時間	
		0.8 (0.7) ※	0.9 (0.8) ※	1.0 (0.9)	0.8 (0.7)	0.9 (0.8) 解体川
バケット容量 新JIS (旧JIS)	山積 平積	0.60	0.66	0.69	0.60	0.66
バケット幅 mm	サイドカッタ有 (長大外端)	1,130	1,250	1,310	1,140	1,260
	サイドカッタ無 (本体外端)	1,030	1,150	1,210	1,040	1,160
バケット質量	kg	670	710	730	780	830
ツース本数		5	5	5	5	5
バケットファミリー		B	B	B	B	B
320E	5.7m Gブーム	3.9mELアーム	○	○	○	○
		2.9mLアーム	○	○	○	○
		2.9m解体Lアーム	○	○	○	○
		2.5mMアーム	○	○	○	○
320EL	5.7m Gブーム	3.9mELアーム	○	○	○	○
		2.9mLアーム	○	○	○	○
		2.9m解体Lアーム	○	○	○	○
		2.5mMアーム	○	○	○	○

○標準バケット ○装着可能 △使用注意 - 装着不可 ※ 脱ビンバケットも適用しております

## アプリケーション対応機

\*アプリケーション対応機の納期・仕様につきましてはお問い合わせください

### マテハン仕様機

#### ●油圧発電方式マグネット仕様機

マグネット外径 φ1,350mm  
吸着能力 920kg (高比重1.3t/m<sup>3</sup>)

#### ●油圧リンク式キャブライザ付・油圧発電方式マグネット仕様機

マグネット外径 φ1,350mm  
吸着能力 920kg (高比重1.3t/m<sup>3</sup>)  
キャブ上昇量 2510mm

#### ●油圧リンク式キャブライザ付グラブブル仕様機

アタッチメント配管 共用及び中圧 ドレン配管付  
キャブ上昇量 2510mm

### デラックス解体仕様機

#### 専用装備品

- 解体用キャブ及び専用フルガード
- ハイポジションブーム
- ブーム2点吊り対応用ストップバルブ

### 18mスーパーロングリーチフロント仕様

最大掘削半径 18,120mm  
(0.28m掘削バケット)

### Cat<sup>®</sup>グレードコントロール仕様 (GLC-T6GC)

#### 主な装備

- 角度センサ
- ストロークセンサ付バケットシリンダ
- レーザ受光器
- ピッチ ロールセンサ
- モジュレーションスイッチ付操作レバー

## ショベルクレーン (GLC-T68C)

### 主な装備 (JCA規格に適合)

- 油圧安全弁
- 急降下防止付ブーム
- アームシリンダ
- 選負荷制限装置
- 水準器
- 全格切式フックタイプ吊り具
- 後部回転灯

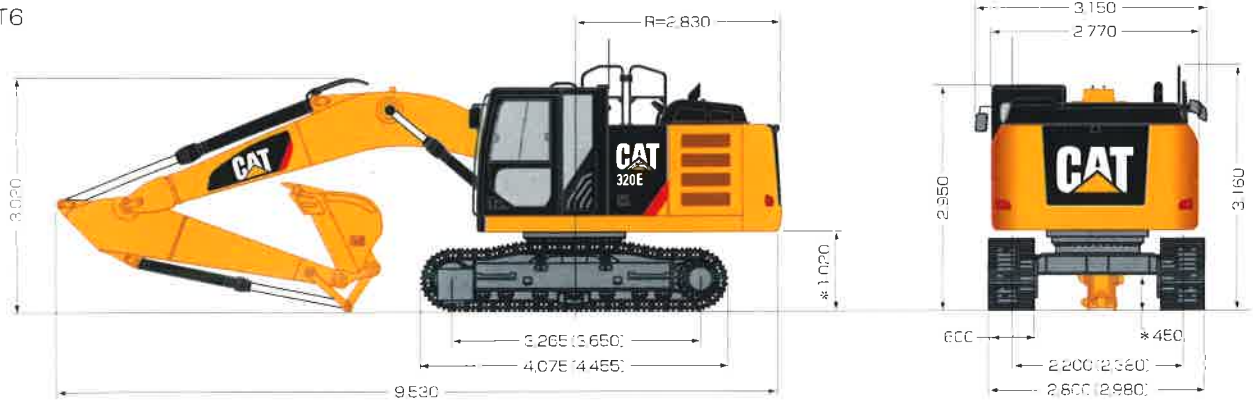
### 吊り上げ能力

最大能力 2.9t × 6.7m  
最小半径時 2.9t × 3.53m  
最大半径時 1.9t × 8.68m  
最大地上揚程 5.65m

# 320E/320EL 油圧ショベル

## 外形図 (単位: mm)

GLC-T6



① 内の数値は320E L。 \*ラグ高さ含まず。

## 主要諸元

機種	320E / 320E L			
	GLC-T6MS 溢流防止装置付	GLC-T6 標準仕様	GLC-T6ESC ショベルクレーン	GLD-T6 載体仕様
運 転 質 量	20,700 (21,300)			23,200 (23,700)
標 準 バ ケ ッ ト 容 量	0.8 (0.7) (0.9) (0.8)			0.9 (0.8)
ア ー ム	109 (11,100)			107 (10,900)
バ ケ ッ ト	149 (15,200)			149 (15,200)
寸 法	全 長	9,530		
	全 高 (トラック全幅)	2,800 (2,950)		
	上 部 旋 回 体 全 幅 (マシナントラック間)	3,150		
	全 高 (ガードレール上端)	3,160		
	最低地上高 (ラグ高さ含まず)	450		
	後 端 旋 回 半 径	2,830		
タ ン プ ラ 中 心 距 離	3,265 (3,650)			
履 帯 中 心 距 離	2,200 (2,360)			
回 転 速 度	11.2 (11.2)	11.2 (11.2) (11.2) (11.5) (11.5)		11.2 (11.2)
走 行 速 度 [ 高 速 / 低 速 ]	5.6 / 3.5		5.6 / 3.5 (5.6 / 3.5) (2.9)	5.6 / 3.5
登 坂 能 力	70 (35)			
標 準 シ ュ ー 軸	600TG*			
履 帯 接 地 圧	48 (0.49) (44 (0.45))		48 (0.49) (45 (0.45))	54 (0.55) (50 (0.51))
名 称	Cat C6.6 ディーゼルエンジン (認定型式: キャタピラー WDR-C6.6)			
形 式	4サイクル水冷直列4気筒・ターボチャージャー、アフタークーパー			
総 行 程 容 量	6.6			
定 格 出 力 / 回 転 数	114 (155) / 1,800 (1,800)			
ボ ン プ 形 式	可変容量ピストン式×2			
リリーフバルブ設定圧	35,000 (35.7) (作業装置、走行)			
燃 料 タ ン ク ( 軽 油 )	410			
ハイドロリックオイル	250 (全量)			
エンジンオイルパン	30 (全量)			
冷 却 水	30 (リザーバタンク含む)			

① 値は試験条件によるSRI値です。またバクシト石等の掘削力は別US表示です。  
② ①内の数値は標準仕様を指し示すもので、③、④内は320E L。

\*11.1 (11.1) (11.1) (11.5) (11.5)

## キャタピラー

本社(代表)東京都世田谷区用賀4丁目10番1号 〒158-8530 TEL.03-5717-1121  
(HPアドレス) [http://www.cat.com/ja\\_JP/](http://www.cat.com/ja_JP/)

労働安全衛生法に基づき機体質量3トン未満の建設機械の運転には事業者が実施する「小型車等乗建設機械運転技能特別(初級)」の修了が必要とされています。

労働安全衛生法に基づき機体質量3トン以上の「小型乗建設機械(草地、部道、積込用車等)」および「乗用」の運転には登録教育機関の「つち」技能講習を受講し、修了証の取得が必要です。

CATERPILLAR, Caterpillar, CAT, Cat及びACERTはCaterpillar Inc.の登録商標です。

掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。機体から離れる場合は必ず作業停止を指示してください。掲載写真は標準仕様と一部異なる場合があります。仕様は予告なく変更することがあります。



本機をご使用の際は、必ず取扱説明書をよく読み、正しくお使いください。  
故障や事故などを防止する為、定期点検を必ず行ってください。

004157C1(JA)-07(0317)

