



YANMAR

ゴムクローラキャリヤ

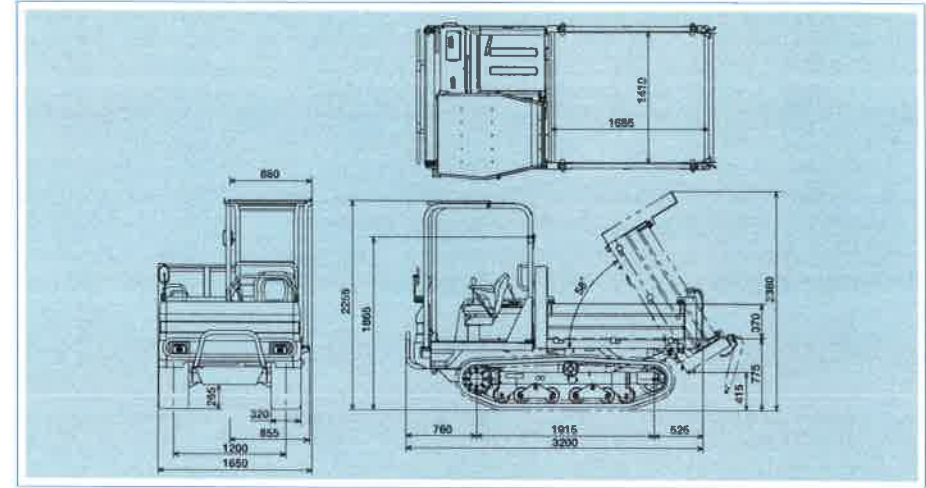
C30R

25.4kw

SAFETY & USEFUL



■外形寸法図(単位:mm)



■要目

商 品 名 称		C30R
型 式		C30R-2B
エンジン		
形 式		立形水冷3気筒直噴ディーゼル
名 称		3TNVB8-BDFW
定格出力 / 回転数 (kW/min ⁻¹ [PS/rev])		25.4 / 3000 [34.5 / 3000]
作業性能		
最大積載量 (kg)		2500
最大ダンプ角 (度)		58
タンブクリアランス (mm)		415
荷台容量 平積 (m ³)		0.85
山積 (m ³)		1.24
荷台(全長×全幅×全高) (mm)		1685×1410×370
走行速度 前進 (km/h)		0~11
後進 (km/h)		0~11
駆動操作		
動力伝達方式		HST(定馬力制御)
定回転		
最低地上高 (mm)		265
軸距(タンブラ中心距離) (mm)		1915
軸距(履帯中心距離) (mm)		1200
クローラ幅(ゴム) (mm)		320
接地圧 (kPa) (kg/cm ²)		55.2 (0.56)
その他		
バッテリー		80D26R
燃料タンク容量 (ℓ)		40
寸法及び質量		
全長×全幅×全高 (mm)		3200×1650×2255
機 械 質 量 (kg)		2290

- 単位は国際単位系によるSI単位表示。()内は従来の単位表示を併記したものです。
- 仕様は改良などにより、予告なく変更することがあります。●商品の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。
- 最大積載量が1トン以上の不整地運搬車の運転は、「不整地運搬車技能講習」の受講が必要です。
- 最大積載量1トン未満の不整地運搬車の運転には、「不整地運搬車に関する安全衛生特別教育」の受講が必要です。

ヤンマー建機株式会社

〒833-0055 福岡県筑後市大字南野1717-1
(ヤンマー建機お問合せ窓口) TEL: 0570-064360

- 北海道支店 (7004-0004) 札幌市厚別区厚別東4丁目1 TEL: (011) 807-3900
- 東北支店 (7893-0025) 岩手県北上市安城野宮町南1-1-10 TEL: (022) 259-7201
- 関東支店 (7362-0025) 埼玉県上尾市上尾下998-1 TEL: (048) 778-4875
- 中部支店 (7497-0056) 北陸守門町守門町2丁目2番地 TEL: (056) 785-6355
- 西支店 (7577-0066) 大阪府東大阪市南日本通1-7-30 TEL: (06) 6783-1121
- 九州支店 (7812-0057) 福岡県福岡市博多区西月隈1丁目5番 TEL: (092) 441-0928
- ヤンマー建機株式会社 (7501-2223) 兵庫県姫路市大山1-11-12 TEL: (098) 898-3111

yanmar.com

- ▲安全に関するご注意
- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みの上、正しくお使いください。
 - 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となります。
 - 故障、事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
 - 保証書は、ご購入の取扱い店へ必ずお受け取りください。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ



このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。

充実の安全性。 大きなゆとりがここにある。

SAFETY & USEFUL

定評ある高性能はそのままに、市場やお客様のニーズに応じてC30Rがさらなる進化を遂げました。作業に大きなゆとりをプラスする安全性能の充実をはじめ、使いやすさを追求した機能や装備をフルに搭載。快適で高能率な運搬作業を実現する、新時代キャリヤの登場です。



4本柱のROPS/FOPS キャブを標準装備

万が一の場合の安全性を考慮して、ROPS（転倒時保護構造）、FOPS（落下物保護構造）の安全基準に適合したキャブを搭載。安心して作業が行えます。

自動巻き込み式 シートベルト標準装備

ROPSは、シートベルトを装着することを前提とした保護構造です。オペレータが簡単に装着でき、また、外した熱にもじやまにならない自動巻き込み式シートベルトを採用いたしました。

地球にやさしい 環境対応エンジン搭載

クリーンな排気でパワフルな出力を両立したヤンマーTNVエンジンを搭載。低温時でもスムーズに始動し、セルモーターに負担をかけません。

※特定汚染物質低排出ガス機構適合



作業がはかどる、 余裕の2.5t積み。 頑丈な大容量荷箱搭載

馬力のあるヤンマーキャリヤだからこそできる、2.5t積み。荷箱底板の板厚は6mmと、強度面でも余裕の頑強設計です。

370mm

操作が ラクラク。

片手で軽々、 操作がカンタン。 1本操向レバー

オペレータシートに座ったままのラクな姿勢で、しかも片手で軽く扱えるヤンマーならではの1本操向レバー。使ってみれば驚くほどカンタン。進行方向に倒すだけです。従来の2本レバー方式のように腕力がいらず、身体もラクラク。長時間作業でも疲れの少ない操向方式です。

1本操向
レバー



運転席が リバース。

ワンタッチで反転、 足元も広々。 回転式リバースシート

座ったままでもワンタッチで方向が変わる便利なシートです。前進でも、後進でも、常に進行方向に向かって運転ができ、旋回が困難な狭い現場で使いやすさを発揮します。



無断変速HST採用

AT乗用車と同じようにアクセルを踏むだけで自動変速。滑らかな加速・減速が可能です。

ウォークスルー採用

運転席は左右から乗り降りができ、狭所作業で便利さを発揮します。

定価代にすぐれたワイドな視野とゆとりの地上高

ほとりのタンク角とタンククリアランス

電帯が外れにくいヤンマー独自の中つは式トラックローラ



メンテナンスがしやすいフルオープンボンネット

定価代にすぐれたワイドな視野とゆとりの地上高

ほとりのタンク角とタンククリアランス